

马匹福利高于一切 任何马主都应承诺 终生遵守马匹福利

马的福利，是指马属动物在饲养、运输、屠宰过程中所需享受的最基本的待遇。

马匹一生中所应享有的动物福利待遇，包括马匹饲养、运输和屠宰过程中的福利，匹配的马福利保障制度和具备专业素养的从业人员。合理的制度与合格的人员，是马匹福利得到保障的重要条件。

马不是人类盈利的工具，智慧和劳动才是。人类在创造美好的生活过程中，马是你的伙伴和战友。

——壹捌汇创始人 美叔

马的福利原则

马有别于其他动物的特殊福利要求：福利总原则应时刻考虑马的天性（如群居、奔跑）和其独特的生理特点。

○ 保障马福利的基本条件

1. 制度保障

马所有者或马场，应制订供全体马匹饲养人员关于马匹饲养管理和疫病诊疗等方面的作业规范。马匹运输时，应制订马匹运输计划和运输工具等方面的作业规范。马匹屠宰时，应制订马匹屠宰计划和屠宰方式等方面的作业规范。

2. 人员保障

所有参与马匹饲养、运输、屠宰的工作人员，包括马所有者、饲养员、驯养员、马场负责人、兽医、运输人员、屠宰人员及相关活动组织者，均有保障其动物福利的职责。马所有者应在马匹饲养、运输、屠宰过程中，提供合格的、充足的人员，以保障其动物福利。所有人员在参与马匹饲养、运输、屠宰过程和相关活动时，均应接受适当的培训，具备一定的知识技能，以保证人道地、有效地完成相关工作，履行其职责。马匹福利保障人员的培训，应由当地主管部门批准的组织提供，培训效果应得到确认。

3. 相关工作人员的资质和职责

马兽医应取得农业部颁发的执业兽医资格证书，具有专业技能和良好道德素养，能从专业角度关注和保护马匹福利。马匹饲养员和驯养员应具备识别马匹行为需求的相关

知识，了解马匹生理和生活习性，具有相应的从业经验，能够专业负责的饲养马匹，为马匹提供有效的管理和良好的福利。马匹运输的组织者和参与者，应保证运输工具的使用和维护避免引起马匹损伤，确保动物的安全。马匹屠宰的组织者和参与者，应具备识别有效致昏和马匹死亡的知识，具有相应的从业经验，能熟练使用屠宰器械和限制类药品，有能力使用和维护相关设备，能够在紧急情况下人道处置马匹。

4. 记录要求

应保持所有参与马匹饲养、运输、屠宰人员的培训记录和确认文件。应保存马匹在饲养、运输、屠宰过程中产生的相关文件、日志、记录等。相关记录至少应保存3年。

○ 饲养过程中福利原则

马可以被饲养在各种条件下，从野外放牧到集中马厩饲养，但马的基本待遇需求应得到满足。

基本饲养福利待遇包括：便利的饲料和饮水设施，以便于其保持健康和活力；行动自由，能站立、伸展和躺卧；定期的、有规律的运动；与其他马匹或人交际联系；安全、舒适的厩舍和活动场地；定期检查和疾病预防，以控制马匹蹄病、牙病和寄生虫病，并能快速鉴别、治疗其损伤和疾病。饲养过程中的福利原则是，尽量满足马匹的基本需求，提高马匹所需产品和服务的质量。

○ 饲料和水

1. 水

饲养马匹必须有充足、优质的饮水供应。应定期检查供水设施和水质进行检测，确保水质、水量、水温符合马匹需要。马对水的需求差异很大，取决于马的品种、年龄、体重、空气温湿度、工作水平、健康状况及饲料类型等。马匹基本水需求量可见表11-1。

A. 表 11-1 马的日需水量

体重 (kg)	日需水量 (kg)
200~300	10~15
300~450	15~25
450~500	25~30

注：马每天最低需水量，按体重计算约为52ml/kg。如果饲喂干物质则每千克干物质需增加2~4L水的摄入量。

2. 饲料

马匹饲料应充足且符合基本的营养需要，包括碳水化合物、蛋白质、脂肪、维生素、矿物质、电解质和粗纤维等。马匹能适应多种谷物和干草，饲料中粗饲料和精饲料应根据马匹的需要进行平衡，饲料配制应有较好适口性且是经济的。马匹饲喂过程中，应有适当的谷物和干草按一定比例进行混合的饲料。马匹的正常采食量和最佳精粗料配比可见表11-2。

B. 表11-2 马每天采食量和最佳精、粗料配比

马匹活动类型	饲料总量 (%)	所需的精粗料配比 (%)	
		粗饲料 (干草类)	精饲料 (谷物类)
闲散或休息马匹 非配种期种马	每100kg体重 1.5~2.0	80~100	最多0~20
轻度工作	每100kg体重2.0	65~75 (平均70)	25~35 (平均30)
中度工作	每100kg体重2.5	45~55 (平均50)	45~55 (平均50)
重度工作	每100kg体重 2.5~3.0	35~45 (平均40)	55~65 (平均60)

○ 饲喂原则

应制订饲喂计划，保证马匹每天能得到充足、多样、均衡的饲料，饲喂计划应适合不同马匹的需要。按照少喂勤添的原则，每天须饲喂2~3次，保证足够的干草，防止马匹谷物类精料摄入过多。更换饲料要逐渐进行，加入新饲料成分应在4~5d内逐步完成，更换饲料应在7~10d内逐步完成。饲料和饮水中不能含有对马匹健康造成危害的物质，如霉变饲料、有毒植物、不洁饮水等。采取适当的措施，防止马匹撕咬和争抢。

○ 饲养环境

1. 马房

运动马以舍饲为主，马房的设计应能抵御风、雨、雪及太阳辐射等影响，确保马匹安全。马房的空间应足够大，能满足马匹的起卧、饲喂等行为，马房的厩舍建设标准可参见表11-3。马房的建筑材料，需对马匹无害且易于清洁、消毒。墙壁和地面应保持光滑、平坦，可有效防止马匹啃咬，减少马匹受伤的风险。马厩应有良好的自然通风或设置人工通风设备，保证厩舍内空气的流通和清洁，保持适

宜的温、湿度，为马匹提供适宜的生活环境。厩舍内应提供适宜的照明设施，以便于马匹的饲喂、护理和疾病防治。水槽、料槽应分设，避免污染。料槽应大而浅，深度为20~30cm，利于马匹缓慢采食（表11-3）。

表11-3 不同马厩的建设标准

马厩类型	宽度 (m)	深度 (m)	面积 (m ²)
役用马厩	1.5~1.7	2.8~3.0	4.5~5.1
产房	3.0~3.5	2.8~3.0	8.4~10.5
种马和运动马厩	3.0~3.5	2.8~3.5	8.4~12.5
断乳至1岁半的幼马厩			4.0~4.5

注：厩舍内部高度，因各地区气候条件及马匹品种而异。

2. 运动场及围栏

马匹运动场围栏及入口，应提供高度适宜、方便安全的马匹通道，以防止马跳出和损伤。根据不同马匹的大小、公母和工作情况，确定围栏的大小。运动马必须在合适和安全地面上进行训练、行走和比赛，场地的设计和维护应确保马匹安全。参与国际比赛的运动马应提供独立的隔离场，隔离场必须安全、卫生、设施齐全。应及时清理马房和运动场内的杂物、粪便等。

○ 饲养管理

1. 马匹的饲养管理和健康护理，是马匹福利的基本要求。定期给马匹接种疫苗，是确保马匹健康、避免传染性疾病的基本保障。基本管理要求包括：制订日常护理日程，制订定期驱虫计划，制订常规免疫程序。

制订定期牙齿保健计划，制订定期蹄部护理程序，制订日常检查程序。

2. 兽医人员应定期使用驱虫药物，防治马匹体内、体外寄生虫。
3. 应定期修蹄和护蹄，防止蹄病发生，保证马的咀嚼功能。
4. 在饲养过程中经常对马匹进行刷拭和保护，必要时可添加马衣。
5. 饲养员或驯养员应具备识别不健康马的能力，必要时由兽医来诊断和治疗马匹疾病。对经过检查和治疗不能康复的马匹，应进行人道宰杀。
6. 运动马必须经兽医人员诊疗，不得使用兴奋剂、抑制剂和滥用药物。对一般性疾病，兽医要及时进行处理，防止疾病扩散。在疾病治疗后，马应有足够的时间进行赛前康复。运动马的训练和比赛要符合马匹的身体能力和熟练水平，不得使用导致马匹害怕或无准备的训练方法。

在饲养马匹的过程中，一味的追求高级运动马饲料不是一个科学的想法。要根据马匹的实际情况，科学搭配它们的饮食。经常陪伴你的马，跟它们一起玩耍训练会让它们更好的吸收营养提升免疫力。快乐和安全感才是最好的辅助饲料。

在建设马房的过程中，追求奢华的外表不如追求马匹舒适的环境。毕竟马的价值观和审美与你不同。在奢华的马厩里一匹长久等待主人的马，并不快乐。

——壹捌汇创始人 美叔

○ 马运输过程的福利

运输过程中的福利原则是，尽量缩短运输的时间和距离，满足马匹运输期间的疾病需求。

1. 运输计划

马匹运输前应制订详细的运输计划，包括马匹的来源和所有权，出发地和目的地，出发日期和运输时间，装卸设施和人员，运输工具、运输路线、沿途停靠点等信息。

2. 运输工具

运输工具的设计、制造、维护和使用，应避免引起马匹的应激和损伤，确保马匹安全。涉及跨国之间的运输工具，应获得输出国官方颁发的批准证书。运输工具各部分构造应易于清洁和消毒，能提供足够的照明，便于运输期间观察和护理马匹。运输工具能保证马匹在运输过程中不受到伤害，不受恶劣天气、极端温度变化的影响，同时，能防止马匹的逃、漏、跑。同时，运输工具能够为马匹提供适宜的通风和活动空间。不同运输工具应提供的最低空间要求可参见表11-4、表11-5。运载笼具应适合马匹的体型和体重，使用防滑地板或铺设物，尽量减少尿液或粪便的渗漏。运输工具必须有明确而清楚的标识，表明装载有活体动物并保持竖直向上。在铁路或公路运输中，必须采取措施，防范车辆的颠簸和紧急刹车。

表11-4 公路或铁路运输

马匹分类	马匹所占面积 (m ²)
成年马	1.75 (0.7m*2.5m)
青年马 (6~24月龄) (长途运输在48h以内)	1.20 (0.6m*2.0m)
青年马 (6~24月龄) (长途运输在48h以上)	2.40 (1.2m*2.0m)
小型马 (高度不超过144cm)	1.08 (0.6m*1.8m)

注：长途运输中，马驹和青年马必须能够躺卧。这些指标可以有所变动，对于成年马和小型马，最多可有10%的变动；对幼年马和马驹，可有20%的变动，变动取决于马的重量、大小、身体状况，气候条件和运输时间等因素。

表11-5 航空和海洋运输

航空运输		海洋运输	
动物体重 (kg)	动物所占面积 (m ²)	动物体重 (kg)	动物所占面积 (m ²)
0~100	0.42	200~300	0.99~1.175
100~200	0.66	300~400	1.175~1.45
200~300	0.87	400~500	1.45~1.725
300~400	1.04	500~600	1.725~2.0
400~500	1.19	600~700	2.0~2.25
500~600	1.34		
600~700	1.51		
700~800	1.73		

3. 装卸

兽医应监管整个装卸过程，对马匹的运输适应性进行检查。对涉及跨国之间的长途运输，检查工作应在输出地由当地主管部门兽医人员完成。装卸设施的设计、制造、维

护和使用应避免马匹损伤，地板应有防滑设施，易清洁、消毒。马匹装卸的斜坡坡度不能超过20°，斜坡面上应设置合适的装置，防止上、下坡过程中马匹受伤。装卸的升降台应配有栅栏，能够承受和满足马匹的体重和体型，防止马匹装卸过程中的逃、漏、跑。装卸期间要有适当的照明，便于观察和处理马匹。成年种公马、怀孕母马应单独运输；未驯服的马不能在4头以上的笼箱中一起运输；运输8月龄以上马匹应佩戴缰绳；怀孕超过10个月和产后14d内的母马，运输时间不得超过8h。

4. 运输

马匹在运输期间至少8h须供应一次饮水，并根据需要提供饲料。在运输过程中保证每匹马都能被观察到，定期检查马匹的状况，以保证它们的安全和福利。在预定停靠点，完成喂食、饮水，处理病弱马匹，清除粪便和补充给养等工作。为避免传染病的传播，来自不同地区的马匹避免同一批运送。在运输途中休息时，避免不同来源地的马匹相互接触；建议在运输前给马匹接种相应的疫苗，以预防到达目的地可能传染的疾病。

运输马匹是最需要耐心和认真对待的工作。要选择专业的运输工具，同时保证时刻监控你的马匹。要知道这样的旅行，对人来说是好多风景，对马来说是一场历险。

——壹捌汇创始人 美叔

○ 马屠宰过程的福利

屠宰过程中的福利原则是，快速有效地致昏和处死马匹，尽量缩短屠宰时间，减少屠宰过程中的痛苦。

屠宰方法

选择合适的屠宰方法，能使马匹尽快的失去知觉、死亡，尽可能降低屠宰过程中产生的痛苦、疼痛、焦虑和恐惧的程度，以确保马匹屠宰过程中的福利。

马匹屠宰方法的选择和屠宰计划的制订，应考虑以下因素：屠宰马匹的大小、数量、年龄、类型（运动马还是使役马）和屠宰顺序；马匹的饲养环境，如放牧场、饲养场、野外等；屠宰过程需要使用的专用设备，如枪械、药品等；马匹屠宰的目的，如肉用、革用或疫病屠宰；疫病控制过程中的屠宰，应考虑病原体可能传播的风险；马匹屠宰过程及尸体对周围环境的影响；马匹屠宰工作人员的素质和数量；马匹屠宰地点的选择，尽量避开同类动物或健康动物。

宰前准备

为尽可能减少摔倒或滑倒造成的伤害，避免逼迫马匹以大于正常频率的速度行走，尽量减少马匹的处置和移动。采取适当措施，避免马匹受到伤害、悲痛或损伤。

在任何情况下，都不能使用暴力方式或有伤害性的器具驱赶马匹。确保马匹屠宰时有足够器械和药品的供给，以顺利完成屠宰工作。马匹屠宰时，建议马主或其家庭成员中与屠宰马匹关系密切的人避免出现在屠宰现场，或者由专业人员提供满意和完整的屠宰解释。马匹屠宰前采取适当的保定措施，以便安全的靠近马匹，减少人员和马匹的损伤。保定方式，包括机械方式或镇静药物注射。马匹的腿不能被绑住，不能在致昏或处死前悬挂马匹。

屠宰

国际上推荐的马匹人道屠宰方式有三种：机械致昏后放血法、枪击法和药物注射法。

①机械致昏后放血法：

马匹屠宰的致昏点为双侧耳连线的交叉点，使用致昏器械对准马的枕骨大孔垂直打击。致昏后的马匹应有如下表现：马立即倒下，并不再试图重新站立；马背部和腿部肌肉痉挛，后腿曲于腹下；呼吸节奏停止；眼睛停止转动，直视前方。

在马匹屠宰过程中，马的保定、致昏和放血，要按照先后次序连续进行，只有做好后一道工序的准备工作，才能实施屠宰操作。致昏后的马匹，尽快切断颈动脉或开胸放血，以确保马快速死亡。

②枪击法：

枪击法在国外比较常见。枪击法必须由具有相关技能、受过专业培训和有经验的工作人员来执行。在近距离使用枪械时，枪击点的确定方法如图11-1所示；如在远距离使用枪械时，枪击点也可选择单侧眼耳连线的中间位置（图11-1、图11-2），瞄准马头的对侧点射击。枪击法使用枪的类型和子弹种类，可见表11-6。

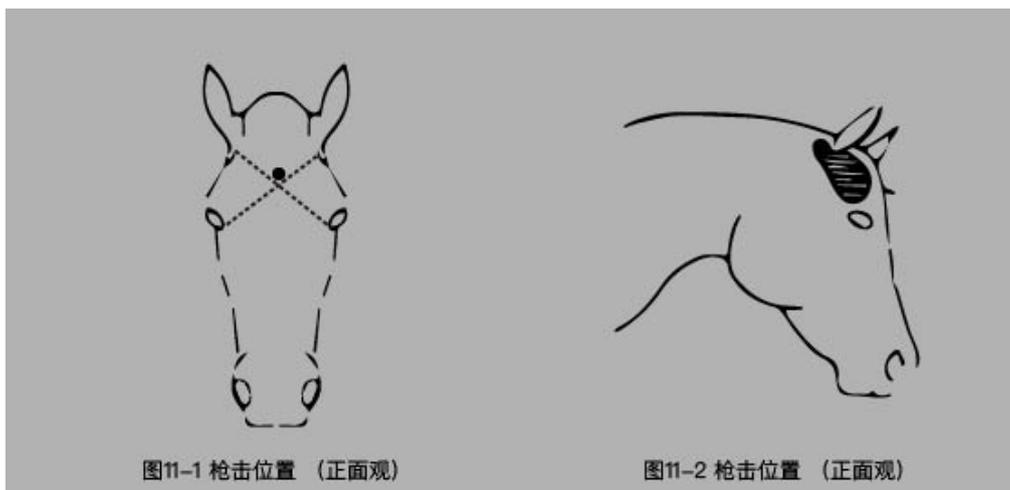


表11-6 马匹枪击时枪和子弹的使用

枪类型	射击距离	子弹类型	子弹口径
手枪	<10cm	软/中空	>1.0cm
	<10cm	软/中空	
步枪	<40cm	软	>1.0cm
	>40cm	软	

③药物注射法（安乐死）：

药物注射法应由与跟接触过马的兽医或与马亲近的人员执行，在注射过程中，马匹必须得到有效的控制，针头应固定在静脉中，保护操作人员的安全。药物注射法使用的致死液应该是被认可、有效且人道的致死剂。应尽快完成药物的注射，方便时可在左右颈静脉同时注射。此外，应确保药物注射后马匹的尸体得到有效的处理，防止致死药物对环境的二次污染。药物注射法应该先使用镇静剂，而后采用致死剂。

让马匹在长期的病痛和恐惧不安中生存，不如选择让它在无意识中离开这个世界。无论从科学还是神学的角度，人类这样的处置都是给予马匹的一种福利。对于中国的一些马主而言，理解到这一点有些困难。他们认为马匹是一种财产，会在评估治疗马匹的费用与财产价格之间的差额，来选择治疗方案，保全财产不受损失，或者因为个人的情感因素，选择让马在生命中弥留。但是，马匹在这种痛苦中无法解脱，失去天性赋予它的各种能力，因为人类的救治延长这种痛苦的时间，并且自己在人类的环境中无权选择生死。这是不人道的。关于这一点，就如同我们在理解爱的定义上的差别一样，很难达成统一。所以，马匹福利中相关屠宰马匹的规定就显得格外的意义重大。

——壹捌汇创始人 美叔

○ 竞技马的福利问题与改善

一. 饲养过程中的福利问题与改善

良好的饲养管理，是竞技马匹发挥其速度、力量和耐力的基础。具有良好性能的马匹，在适宜的饲养管理条件下，经过系统的调教，再加上骑手高超的骑术，能使马匹充分表现其工作能力。马对营养物质的需要量，受其体况、运动量、品种、年龄、环境、温度等因素影响。马匹个体之间对饲料的采食、消化特征存在较大差异，每匹马在采食量、采食速度、对饲料成分和某种饲料的偏爱等方面都不相同。因此，饲养人员具体饲喂时要全面准确地掌握每匹马的特点，在营养师设计的平均日粮供应基础上，根据每匹马的特点加以调整。

A. 竞技用马的日粮

马是草食家畜，因而要求饲草中优质牧草要占85%，配合饲料的基本成分为麸皮、紫花苜蓿、燕麦、玉米、谷壳（或切细稻草）、大麦、亚麻子、胡萝卜、水萝卜、食用油、石灰石粉、大蒜粉、矿物质、苹果、糖浆和盐等。竞技用马日粮组成应是多种多样，各龄马饲养标准依性别、活重、完成工作和其他条件分别拟定，还应根据马匹膘度经常酌情调整。

B. 竞技用马的饲养

遵循“少给勤添”原则，每次饲喂的量要考虑到马匹白天训练的负担，做到训练前的一次要少喂，如主要训练在上半天进行，则早上喂25%的饲料，中午40%，而下午35%。当

训练在下半天进行，早上喂给40%的日粮，中午25%，晚上35%。白天比赛，要减少粗饲料的份额，而增加高能量易消化饲料数量。运动用马的饮水和季节、空气温湿度、饲料含水量、工作的性质和完成的多少与个体特点相关。一般冬季25kg，夏季30kg，负重工作时饮水可达50kg。要适时给予马匹清洁饮水，在剧烈运动后不要着急饮水，稍事休息后给予适量水。竞赛期间供给糖（葡萄糖），可以促进马匹机体里能量的储积，提高工作能力。推荐竞技用马每天饲喂300~500g糖（或葡萄糖）。

C. 竞技用马的管理

要经常刷拭马匹，马若十分干净，可以只在每天早晨刷拭1次，晚上或训练后仅刷拭有污垢的地方。有汗或马身上潮湿，应在工作结束后马上刷拭，刷拭时对待马的态度要温和谨慎。护蹄对运动用马有特殊的重要性。要保持蹄的清洁，维持它的正常湿度和蹄质的弹性，适时的修削和钉蹄铁，以维持它的良好形态。

D. 竞技用马的训练

骑乘运动对马有相当复杂和高难度的要求，各种障碍类型式样、尺寸、越野复杂的地貌、多变的环境及各式各样的声音、颜色对马的都有刺激，训练的主要任务是练出马匹必需的运动反射，尽可能的发展和完善机体动作，使马匹能表现出最高的工作能力。实践证明，马匹的训练由于性情、气质和悍威上的差异，不可能有一个统一的模式，因此，每匹马都要区别对待。

E. 竞技用马的日常健康管理

马是否有病最有效的办法是由兽医进行诊断，但在实践中骑手或饲养人员也可以通过接近、熟悉马匹，详细观察马的日常行为，以便在早期发现病马。

通常，可以通过三看一摸发现病马：

一看精神状态：主要注意其面部表情，观察眼、耳及尾的活动和对周围的活动，健康的马匹对外界的刺激可发生相应的反应。马有病后大多精神不好，表现为低头闭眼，站立不动或行动缓慢，有的弓腰，有的全身发抖，四肢无力，走路不稳，流口水或鼻涕。

二看饮食情况：马有病后食欲明显减退，有的吃几口就退槽，有的边吃边吐草团，饮水少甚至不饮水。

三看粪尿变化：对粪便的肉眼观察，主要注意颜色、数量、气味、硬度及混合物，但粪便又因饲料种类、消化吸收等不同而有差异。正常的马粪呈球形，落地后部分碎裂，马有病后粪尿有明显变化，有的粪球干小发硬或稀软成堆，甚至排稀便，粪中常混有未消化的料粒或附有粘液并有腥臭味，有的尿液粘稠如油状或排红尿，或有排尿动作而无尿排出。

一摸：有的病马用手触摸其耳端或鼻尖，可感受其温度的升高或降低，触摸皮肤和肌肉出现局部肿胀热痛。

二. 竞技过程中的福利问题与改善

参加国际马术比赛的所有马匹，都要求遵守并执行国际马术运动联合会（FEI）关于马福

利的规定。在任何时候马的福利必须是至高无上的，决不能服从竞争或商业的影响。

F. 在筹备期间和竞争训练马匹的各个阶段福利必须优先于所有其他要求

1. 马良好管理

隔离、饲养、训练过程中，必须尽可能的做好马的管理，决不能对福利做出让步，要避免任何可能造成身体或精神痛苦的做法。

2. 训练方法

马匹只能接受符合它们的身体能力和成熟水平的培训，不能使用任何可能会导致马匹痛苦的训练方法。

3. 修装蹄及蹄部护理

足部护理及脚蹄必须保证高标准，蹄铁必须专门设计，避免出现疼痛和受伤的危险。

4. 运输

在运输过程中，马匹必须得到充分保护，免受伤害和其他健康风险。车辆必须保证安全、通风良好、定期消毒，并由主管工作人员驾驶。运输者必须有能力始终管理好马匹。

5. 交通

按照FEI的要求，所有行程必须经过周密计划，马可定期休息，保证提供足够的食品和水。

G. 马和参赛者必须是适合胜任和身体健康才允许参赛

1. 健康和能力

参加比赛的马匹和骑手，必须都有健康证明。

2. 健康状况

有显示疾病症状、跛行或其他明显疾病或原有临床病情，将不能参加比赛或继续进行比赛。因为这样做会损害其福利，建议兽医必须对此认真检查并负责。

3. 兴奋剂

抑制剂和药物治疗 使用兴奋剂、抑制剂和滥用药物是一个严重的福利问题，是不能容忍的。经过兽医治疗后，马匹必须有足够的时间休息，以保证在赛前完全康复。

4. 外科手术

任何可以影响参赛马的福利、其余的参赛马匹或参赛者的安全的外科手术程序都不允许。

5. 妊娠

最近产驹的母马，在妊娠第4个月后或刚刚产驹的母马不能参加比赛。

6. 滥用辅助物

不允许对马匹滥用天然或人工辅助驾驶辅助物（如鞭子）。

H. 赛事不能妨碍马福利

1. 比赛场所

马匹必须在合适和安全的地面上进行训练和比赛，所有的障碍设计必须考虑马的安全。

2. 场地表面

马匹行走、训练和比赛的场地表面在设计和维护的时候，必须考虑减少导致马匹受伤的因素，特别要注意表面的材料和保养。

3. 极端天气

如果极端天气条件影响马匹的福利或安全，那么马匹不能参加比赛。在过热或潮湿的环境下比赛后，必须迅速让马匹降温。

4. 比赛隔离场

隔离场必须安全、卫生、舒适、通风良好并有足够的空间和处置场地。必须有清洁、优质、适当的饲料，休息用品，新鲜的饮用水和冲洗水。

5. 赛后修整

按照FEI的要求，马匹经过比赛后必须做适当修整。

I. 所有的马匹必须确保在比赛后得到适当的照顾已经退役的马匹必须得到人道的待遇

1. 赛事检查

马非常愿意服从他们的乘客，因此，很容易导致过度疲劳。为防止这种情况的发生，许多这样的体育运动在整个赛事过程中需要执行一系列的检查。兽医检查后确认马匹的健康状况是否允许比赛，如果不具备继续参加比赛的能力，马的兽医可以要求取消竞争。特别是耐力赛中，应分段对马匹进行健康检查，对规定时间内心跳不能恢复到规定指标的马匹，应该立即中止比赛。

2. 兽医治疗

在比赛的过程中，必须有专业兽医一直在场。如果马在比赛中受伤或疲惫，选手必须要下马，让马匹接受兽医检查。

3. 中转场所

必要情况下，马匹应集中在救护车后才运送到最近的治疗中心就近的进一步评估和治疗。受伤的马匹，在运输前必须给予充分治疗。

4. 比赛受伤

在比赛过程中，监测马匹意外受伤的事故率。我们必须仔细研究比赛地面的环境、马匹比赛的频率以及其他风险因素等方面，进而减少马匹伤害。例如，耐力赛赛段体停检查，如果马匹在规定的20min内，心率不能

降到64次/min以下，将取消继续比赛的资格。

5. 安乐死

如果马匹受到严重的伤害且不能保证今后的生活质量，兽医应该尽快从人道主义方面对马匹进行安乐死，以减少马匹痛苦。

6. 退役

对于退役的马匹，确保马匹应该被人道的对待。

竞技马匹能给人类带来丰厚的回报，同时，也能给马匹自己带来异样的生活体验。这一点是显而易见的。如果没有人类对马匹在人类发展史中所做出的杰出贡献的感恩，也就没有世界如此风靡的马匹竞技活动。人类开展马匹竞技活动的本质原因，是不让马匹在冷兵器时代结束之后脱离与人类伴生的关系。这是人类能给予马匹的最大福利。因此，作为马主，在竞技的过程中，理解和详知这个初衷是非常重要的知识点。只有这样，才能在马的整个竞技生涯和退役后一直保持对马匹的善待。

——壹捌汇创始人 美叔

○ 宠物马的福利问题与改善

伴侣马，是区别于因经济或生产原因而饲养的役用动物或者用在竞技比赛中的马，而用于陪伴和愉悦的动物。

一、宠物马的福利问题

1. 忽视宠物马的需要

如果主人没有给他照顾的马喂食，或者当马匹生病时没有请兽医看病，使马匹遭受痛苦，这就是疏忽导致的。这通常是由于不了解马匹的需要而造成的。有时，动物主人尝试赋予马匹人性。虽然有人争论说人类和马有很多共同的特点，但是宠物马匹和我们人类一样有它们自己独特的需要。宠物马日益的肥胖也越来越受到关注，这也是由于主人疏于照顾造成的。而在马匹的疾病具传染性，尤其是人畜共同传染病的情况下，不对伤害和疾病进行治疗，会构成潜在的隐患。

2. 虐待宠物马

故意对马匹施加造成其痛苦的行为，如故意打、踢或烧伤动物，使得马匹遭受痛苦，这就是虐待动物。除此之外，要关注在各种娱乐活动中使用的宠物马、在影视剧作品及马戏表演中出现的马匹。在世界的一些地方，宠物马甚至也被用在毛皮贸易、肉食产品以及传统医药中。

二、宠物马的福利问题改善

1. 宠物马主人应该负责其一生的照料和福利，在无法继续照顾宠物马的时候，将它们安排给更可靠的人。
2. 宠物马主人禁止以不人道的及不加选择的方法处死宠物马，包括毒杀、枪杀、击打致死、溺死和随意屠杀。

当一种动物因为人类的喜爱深度的进入人类的生活，并且被赋予人性后，它的情感需要一定会提升到超出动物本能的一个高度。宠物主人要时刻牢记这一点，并且能因为有了这样的认知调整自己与宠物之间的关系。这个关系就是非常肯定的意识到，你与宠物之间是共生的，是彼此需求的。

——壹捌汇创始人 美叔

○ 工作马的福利问题与改善

工作马，是指用于耕作、牵引和其他沉重的劳动，而不是竞技比赛或骑乘的马匹。工作马是发展中国家城乡重要的农业动力和运输工具。

一、饲养过程中的福利问题与改善

A. 饲料要求

1. 能量需求

优质青草干物质（绿色饲料）、干草或窖藏半干草料的采食量达到体重的1.5%~2.0%，便足以满足马日常能量需求。根据动物的特定基础代谢率和不同能量消耗的活动，需要量可能会略有不同。随着工作量的不断增加，能量需求也随之增加。没吃饱的一匹马几乎不会工作的很好，进而不能充分发挥其潜力。因此，日常采食的能量需求显得极为重要。

2. 蛋白质需求

蛋白质是一切生命现象的物质基础，它对马匹的健康非常重要，是其他营养物质不可替代的。蛋白质是工作马饲料中需要量较大的营养物质，运动马由于机能代谢旺盛，蛋白质周转快，消耗也大，故需要量也多。成年马无论休息还是轻、中、重度工作，日粮中可消化蛋白质含量以8.5%，不超过10%为宜。如果给予过量的蛋白质会导致马匹出汗增多，工作使役后容易脱水，长期蛋白质过量会造成肾脏损伤，蛋白质过剩的特殊标志是汗液黏稠、多泡沫。

3. 矿物质

工作马因大量运动并大量出汗，矿物质的代谢消耗大大增加。因此，对普通马矿物质足够的日粮，对工作马则不够，需要适当补充。首要的矿物质是钙、磷和盐。钙和磷决定了骨骼的坚固性和肌肉紧张度。体重500kg的马每天约需钙23g、磷15g，钙与磷的比例2:1~15:1。而过多的喂其中一种，会妨碍另一种的吸收。对马来说，也是非常有害的。马匹运动出汗和疲劳虚弱，需要补充足够的盐分，运动量越大，出汗越多，盐分损失也越多。对工作马来说，特别在高温炎热出汗情况下，每天有60~100g的盐分损失。缺盐可导致马匹肌肉僵硬、脱水，长期缺乏，可导致食欲减退、被毛粗糙、生长停滞等。

4. 维生素

虽然维生素不是能量来源，也不是构成体组织的成分，但它是维持正常生命活动必不可少的物质。维生素存在于各种植物中，特别是青绿饲料中。品质好的青干草中维生素的含量丰富，可保存1年。但干草中维生素由于风吹日晒、保存不当而损失严重，保存2~3年的干草中维生素含量已经很少。因此，在以干草为马匹粗饲料的日粮中补加维生素是必需的，如适当喂些青绿饲料。维生素有维生素A、维生素C、维生素D、维生素E、维生素K和B族维生素等许多种，各有其特殊作用。如维生素D，能促进机体对钙磷的吸收，缺乏时，幼驹骨骼发育不良，容易得佝偻病，成年马则会导致骨营养不良等。

B. 饲养方法

工作马普遍实行舍饲饲养，舍饲马需要人工饲养来保持健康，马的健康和运动能力在很大程度上取决于科学的饲养。对于工作马来说，要求不能过瘦也不能过胖，否则都会影响马的工作能力。因此，在饲养实践中主要注意以下几个方面。

1. 饲喂品质良好的饲料

有霉变和满是灰尘的饲料对马的健康有害，特别是被寄生虫或有害物质等污染的饲料。因此，切忌饲喂发霉变质和被寄生虫或有害物质等污染的饲料。粉状饲料饲喂时，要拌入适量的水。

2. 定时定量少喂勤添

因为马不能呕吐，采食过多的饲料，易造成胃扩张，严重者有胃破裂的危险。因此，马最适于定时定量少喂。关于饲喂次数通常以日喂3~4次（包括喂夜草1次）比较合理，关键在于每次喂量不要过多。要定量饲喂，各次饲喂的间隔时间要均匀。而且，间隔时间不宜过长，一匹马不能超过8h呆在厩内没有东西吃。因此，晚上在厩舍内的马必须有足够的干草吃，每天干草量的一半可在晚上饲喂，这样马有充足的时间去消化吸收。每天的精料在白天分2~3次喂给，每次饲喂时应尽可能在短时间内把精料分发到每匹马，勿使马急不可耐地烦躁等待。每天要固定在同一时间喂马，即定时饲喂，不得随意更改饲喂时间，以免破坏马的饮食规律而导致消化紊乱。

3. 依据马匹个体特点进行饲喂

由于马匹对营养的需要量，受马的体格大小、体况、运动量、品种、年龄、环境、温度等因素的影响。马匹个体之间对饲料的采食，消化特性存在较大差异。每匹马在采食量、采食快慢、对饲料成分和对某种饲料的偏爱等方面都不相同。因此，饲养人员要全面准确地掌握每匹马的特点，在营养师所设计的平均供应的基础上，具体饲喂时应依据每匹马的特点加以调整。经常检查采食情况，了解马对饲料的偏好和习惯，从而满足每匹马的特殊需要，这就是在饲养中常说的所谓个体饲养。对于工作马来说，要依据每匹马的特性和运动强度等采取个体饲养。如工作强度加大了，日粮也必须随之调整以满足所需能量，高能量饲料以促进其活动；如果马太瘦，需多给营养丰富的饲料；太胖则需较少的营养，老马消化功能减弱，身体状况容易下降，需要增加容易消化的饲料；如果在寒冷、潮湿的季节，需要增加食物来维持身体所需能量。

二、工作过程中的福利问题与改善

A. 工作过程中的福利问题

超负荷工作导致休息不足，特别是租用人员对租用马匹缺乏对马的责任；超载或者是装载技术不足；工作装备差，主要指马车和挽具；人为操控不人道；工作马年幼或者体弱多病；成年累月的工作；缺乏日常健康管理；营养不良。

B. 工作过程中的福利改善

1. 合理使用挽具

合适类型的挽具和合理使用挽具，可以改善工作马福利，提高其工作能力和效率。挽具类型必须与工作马的生理特征相匹配，挽具设计应确保有效地利用其肌肉特点，使工作马更好的投入工作；为了避免由于挽具的不适而使工作马受伤，所以挽具必须要充分和马接触，有大量填充，安全的固定在马上，并且还可以根据马匹大小或身体状况的变化做出适当调整，以防挽具摩擦马匹而引起不必要的损伤。牵引力量应该均匀适中，方向尽可能水平。

为充分发挥挽具的作用，挽具附属装置设计应更加合理，附属装置与挽具匹配，使马匹在工作中灵活自如，但应防止马匹过度活动，保持必要的自动力。附属装置的设计使动物向下加载有效，下腹部没有向上的负载，使两轮马车不能向后牵拉，允许马在凹凸不平的地面有一定垂直的灵活性。

2. 健康管理

检查四肢、头部和躯干是否有刮伤、切口、擦伤和穿刺伤，如有上述损伤尽快处理。定期进行蹄部护理及修蹄，清洁蹄部，同时，检查蹄部是否有挫伤、蹄裂及蹄铁丢失。定期检查马匹的身体状况和对其工作能力进行评估，避免过度使役，幼龄及身体状况不适合进行劳动的马匹禁止工作。

工作马保持着人类与马匹最原始的关系。目前，世界上依然有大量的工作马。在发达国家，这个数量已经非常少。但是在旅游业和特殊服务业可能依然有工作马存在。作为马主，很有可能你的马匹不是一匹工作马，但是，了解工作马的福利有利于你去体会在长达几千年的人马合作中，人类应该以什么样的心态和行为准则去对待马匹。了解我们的祖先，曾经是多么需要马匹的协助才能完成对这个星球的统治。然后，我们就会知道感恩。

——壹捌汇创始人 美叔

特别提示：

《壹捌汇高端体育会员马匹福利》依据国际各马业协会及国际马联通行的《马匹福利》编写。要求全体会员和马主严格遵守。壹捌汇会对登记在O9APP的会员与马主长期进行抽查和考试。对会员与马主不符合《马匹福利》的行为进行惩处和纠正。在惩处与纠正期内，马主的马匹将由会员俱乐部依照马主购马时签署的《壹捌汇高端体育会员马匹福利》承诺条款，强制将马匹移交给“壹捌汇马匹福利院”接管，在接管期间，马主还要承担相应的福利院寄养费用。因此，希望各位会员及马主认真学习《壹捌汇高端体育会员马匹福利》，严格遵守各项规定，做好人，育好马！祝大家人马幸福！

2020年春 于北京 美叔